## TINGMÄRGID:

1W1 - projekteeritud elektri toitekaabel, Ø75 mm, 750N kaitsetorus, lahtine meetod

- projekteeritud PE puurimistoru, Ø75 mm, 1250N; kaevikuga

- planeeritud seadmed

TRAFFEST OÜ LEPPEMÄRGID:

olemasolev liiklusmärk

projekt. liiklusmärk

olemasolev märgistus

paigaldatav märgistus ja märgise nr

projekt. kergliikleja nupp-summer

Kastani park
56801:001:1232

Projekteeritud ühendus olemasolevast kilbist planeeritud foori juhtimiskilbini.
Projekteeritud maakaabelliin AXPK4G16 mm² , l = 21 m

Foori juhtimiskilp

Avatud kaeve:Haljastuse taastamine ≈18m²

1,0 m

Foorikaablid

Projekteeritud suundpuurimine.
PE puurimistoru min Ø75 mm, 2x l = 20 m
Üks toru jääb osaliselt reservi.

Avatud kaeve: Kivi taastamine ≈4,4m²

Projekteeritud suundpuurimine.
PE puurimistoru min Ø75 mm, 2x l = 5 m

Paide määntee kergliiklustee T6
56801:001:1197

Avatud kaeve:Haljastuse taastamine ≈2m²

1,6 m

ETTEVAATUST!
Drenaaži trass

1,6 m

Avatud kaeve:Haljastuse taastamine ≈3m²

5680092 Tehnika tänav L3
56801:001:1073

Paide mnt 19
56801:001:1122

Märkused:
1. Kaeviku laius sõltub kaevamisviisist ja pinnasest.
2. Kaevise pealtlaius sõltub pinnase varisemisohtlikusest ja töömasinast
3. Tagasitäitmisel panna sügavamale peenem pinnas.
4. Täitmisel pinnas tihendada.
5. Liivapadi on vajalik kui kaevis rajatakse kruusasesse või kivisesse pinnasesse.
6. Peale ehitustöid taastada pinnas endisele kujule.
7. Kaablite paigaldamisel teemaal jälgida Transpordiameti nõudeid!
(Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel, MA 2018-015, tabel 1).

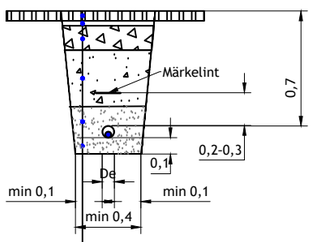
Kaabli vähim sügavus tugi- või kõrvalmaantee katte ja mulde all 1,5 m. Vähim sügavus teemaal, mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel 1,2 m ja teemaal, mulde nõlvast kaugemal kui 1 m või kraavi/truubi põhjast 1,0 m.
Tehnovõrgud **tuleb kogu teemaa ulatuses rajada kaitsetorus**. TRAM: "Kaitsetoru tee mulde all või ristumisel teega tuleb Transpordiameti juhendi: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ kohaselt rajada tugevusega 1250N. Ohutussaare lõigus saame lubada maakaabli sügavuseks 0,7m, põhimõttel, et ohutussaare konstruktsioone vähem rikutakse. Tööd tuleb teostada selliselt, et hilisemalt ei toimuks vajumist ning et äärekivid/asfalt kaeviku tõttu alt tühjaks ei jookseks ja ära ei vajuks."

**Rööbiti kulgemisel tehnovõrkudega tagada min. kujad:**

0,5 m - soojustrass
1,0 m - veetoru ja kanalisatsioon
0,5 m - sidetrass
1,0 m - gaasitrass
0,2 m - elektrikaablid

**Ristumisel tehnovõrkudega tagada min. kujad:**
0,2 m - soojustrass
0,2 m - veetoru ja kanalisatsioon
0,2 m - sidetrass
0,3 m - gaasitrass
0,2 m - elektrikaablid

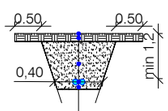
OHUTUSSAARE ALL
mehaaniline lahtine kaeve




OHUTUSSAARE KATEND: TÜÜP 5

| | |
|---|---|
| Betoonkivi (unikivi) | 6cm |
| Paigaldusliiv | 3cm |
| Ridakillustikust alus | 15cm |
| Dreenkiht | ≥20cm |
| Kaeviku tagasitäide - tihendatud kohalik pinnas | |
| Kaitsetoru 1250N | |
| Toru alus - liiv 10 cm (kivises pinnases) | |

TEEMAAL PAIGALDUS
HALJASALA ALL
mehaaniline lahtine kaeve




| |
|---|
| Murukülv |
| Kasvupinnas, h = 10 cm |
| Kaeviku tagasitäide - tihendatud kivivaba kohalik pinnas |
| Kaitsetoru Ø75 mm, 1250N |
| Toru alus - liiv 10 cm (kivises pinnases) |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Geoalus | OÜ PÄRNU MAAMÕÕDUTEENISTUS | | Töö nr TM-156-24, koostatud 04.06.2024 (Kõrgused EH2000 süsteemis ja koordinaadid L-Est 97 süsteemis). | | | |
| Töö nr. 01524 | | Kuupäev: 26.11.2024 | Objekt: Tee nr 59 Pärnu-Tori km 2,91 fooriga reguleeritud ülekäiguraja rajamine | | | MitiProjekt<br>MitiProjekt OÜ<br>registrikood:14566583<br>Aiandi 13/2, Tallinn, Harjumaa<br>info@mitiprojekt.ee |
| Leht: 1 | Lehti: 1 | Mõõtkava: 1:500 | Joonise nimi: Asendiplaan | Joonise nr. EL-4-01 | Staadium: PP | |
| Projekteeris: | Gerda Mändmaa | | Tellija: TRAFFEST OÜ | | | |
| Kontrollis: | Harry Mitt | | | | | |