

Liikluslahendus OÜ  
Ristimetsa, Vedu küla Tartu vald  
60536 Tartumaa  
Tel +372 5238 707  
[info@liikluslahendus.com](mailto:info@liikluslahendus.com)  
<http://www.liikluslahendus.com/>  
Registrikood 11999509  
MTR nr: ELK 000020

Töö nr: 244103

## Tee nr 59 Pärnu-Tori km 2,91 fooriga reguleeritud ülekäiguraja rajamine



Tellija: TRAFFEST OÜ

Objekti aadress: Paikuse alev, Pärnu linn

Koostas: Sulev Sannik  
diplomeeritud teedeinsener, tase 7

**Tartumaa 2024**

Sisukord

Sissejuhatus..... 3

1. Foorisüsteem..... 3

2. Liiklusmärkide paigaldus ..... 4

3. Teekattemärgiste paigaldus..... 4

## Sissejuhatus

Käesolevas töös esitatakse tee nr 59 Pärnu-Tori km 2,91 fooriga reguleeritud ülekäiguraja foorilahenduse liikluskorraldusprojekt.

### 1. Foorisüsteem

Fooriobjekti paigaldamisel tuleb järgida kehtivate õigusaktide nõudeid, s.h:

- EVS 615 "Foorid ja nende kasutamine";
- EVS-EN 12675 "Traffic signal controllers. Functional safety requirements";
- EVS-EN 12368 "Traffic control equipment. Signal heads".

**Foorikontroller** paigaldatakse projekti joonistel näidatud kohta komplektis olevale metallalusele vastavalt valmistajatehase instruksioonile. Kontrolleri uks peab olema vabalt avatav.

Foorikontrolleri elektritoide ja juhtkaablite paigaldus on lahendatud projekti elektrivarustuse osas (vajalik peakaitsme suurus liitumiskilbis 1X16A). Kontrolleri sideühendus hooldaja foorijuhtimiskeskusega on ette nähtud mobiilsete sideseadmetega (GSM modem).

**Fooripostidena** kasutatakse olemasolevaid TV kandureid (FP1 ja FP4), mis vahetatakse välja kahe klemmliistu avaga postide vastu. Ohutussaarele paigaldatakse fooripostid läbimõõduga 114 mm jalustega RBJ-3 (FP2 ja FP3).

**Foorid** paigaldatakse kanduritele vastavalt asendiplaani joonisele.

**Jalakäijate väljakutsenupud-summerid** paigaldatakse risti sõiduteega maast 0,9 kuni 1,2 meetri kõrgusele (nupu keskkoh) ja vastavalt valmistajatehase juhiste.

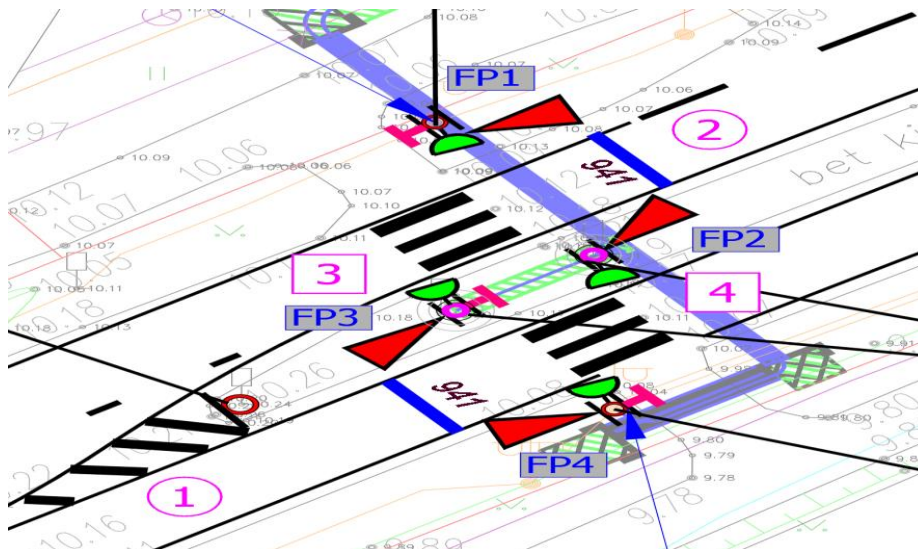
#### Foorijuhtimise põhimõtted.

Normaalolukorras põlevad sõidukite foorirühmades 1 ja 2 lubavad tuled. Kergliiklejate poolt nupule vajutamisel antakse etteantud kaitseaegasid arvestades lubav tuli kergliiklejatele (rühmad 3 ja 4).

Graafil 1 on toodud tinglik algseadete fooriprogramm, kui kergliiklejatelt on pidev väljakutse.

Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 244103	Projekteerija: S. Sannik
Projekti nimi: Tee nr 59 Pärnu-Tori km 2,91 fooriga reguleeritud ülekäiguraja rajamine		
Objekti aadress: Paikuse alev, Pärnu linn		

## Foorirühmade tähistus



## Kaitseaegade maatriks ja algseadete fooriprogramm

### Liikluslahendus OÜ

Linn/Vald	Paikuse
Tänav	Paide mnt
Ristmik	Kooli ülekäik

### TAKTIJAOTUS

Tsükli pikkus	45
Punakollane	1
Kollane	3

Autonoomne ristmik

Fooriprogramm	tinglik 45
Kuupäev	10.10.2024
Koostas	Sulev Sannik

### Alustav rühm

Lõpetav  
rühm

	1	2	3	4
1				4
2			4	
3		4		
4	4			

Grupp	Konfl.	10	20	30	40
1	4				25
2	3				25
3	2		12		
4	1		12		

### Leppemärgid

- Roheline aeg (kindel roheline)
- Minimaalne roheline aeg, kui on olemas anduri või nupu väljakutse
- Rohelise pikendus omal soovil
- Rohelise pikendus teiste soovil
- Punane koos kollase tulega
- Roheline vilkumine ja kollar

## 2. Liiklusmärkide paigaldus

Liiklusmärgid 137 „Foor“ (I suurusgrupp) paigaldatakse vastavalt EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ nõuetele asendiplaani joonisel näidatud kohta.

## 3. Teekattemärgiste paigaldus

Teekattemärgised 941 „Stoppjoon“ tehakse valuplastikuga asendiplaani joonisel näidatud kohta vastavalt EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“ nõuetele.

Liikluslahendus OÜ	Töö nr: 244103	Projekteerija: S. Sannik
Projekti nimi: Tee nr 59 Pärnu-Tori km 2,91 fooriga reguleeritud ülekäiguraja rajamine		
Objekti aadress: Paikuse alev, Pärnu linn		