



TRANSPORDIAMET

Joonas Laks
TRAFFEST OÜ
joonas.laks@traffest.com

Teie 25.11.2024

Meie 28.11.2024 nr 7.1-2/24/19415-3

Tehnovõrgu projekti kooskõlastamine riigitee nr 59 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektides on ette nähtud olemas olevast kilbist kuni planeeritud kilbini elektri ühendus. Lisaks on suundpuurimine kavandatud foori toitekaablite paigaldamiseks (töö nr 01524) ja fooriga reguleeritud ülekäiguraja foorilahenduse liikluskorraldusprojekt (töö nr 244103) riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Ristumine riigiteega nr 59 Pärnu-Tori tee km 2,91 kinniselt, kaitsetorus; rajatiste paigaldamine teemaal ja tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** MitiProjekt OÜ töö nr 01524 „Tee nr 59 Pärnu-Tori km 2,91 fooriga reguleeritud ülekäiguraja rajamine “TEHNOVÕRGUD: Elektrivarustus ja Liikluslahendus OÜ poolt koostatud projekt töö nr 244103 „Tee nr 59 Pärnu-Tori km 2,91 fooriga reguleeritud ülekäiguraja rajamine“ koos eriosadega. Objekti aadress: Paikuse alev, Pärnu linn.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega

1. *Riigitee nr 59 teelõik km 1,537-3,589 on taastusremondi objekt, Teehoiukavas 2026a.*
2. *Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud “Bussipeatuse infotahvli liitumine 0,4 kV elektrivõrguga Paikuse alev Paikuse vald Pärnumaa“ Töö nr LP4157 Leonhard Weiss Energy AS*
3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.
4. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis, projektis ja/või kooskõlastuse lisa oleval kasutusõiguse plaanil kajastatud kilometraaži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

- 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
- 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
 7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
 8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
 9. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitide, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
 10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
 11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
 12. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Töö nr 01524 ja töö nr 244103 dokumendid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee